

東鐵斷腰出軌 路軌 3 處見裂 500 客疏散 8 傷

明報 2019 年 9 月 18 日



【明報專訊】港鐵發生歷來最嚴重的載客列車出軌事故，一列東鐵線列車昨晨繁忙時間駛入紅磡站月台期間，列車中間突然斷開，3 卡出軌，車廂劇震，乘客成倒地葫蘆，有人驚惶逃生，幸當時列車準備埋站，速度不算高，未有人拋出車廂；事件釀成 8 人受傷，約 500 名乘客脫險。港鐵事後發現涉事路軌有 3 處斷裂或裂紋，暫未能確定是否列車出軌原因，會循三方向調查，包括是否路軌、列車車身出問題，及是否外物引致。多名工程師均認為，有外來物導致列車出軌可能不大，估計事件與路軌出問題有關。

港鐵今年 3 月在荃灣線測試新信號系統時有列車相撞及出軌，時隔半年，港鐵再次發生列車出軌事故。昨早約 8 時半，一列 12 卡東鐵線列車以時速約 30 公里駛入紅磡站月台，其間第 4 至 6 卡車廂脫軌，橫臥進入紅磡站月台的 4 條路軌，第 4、5 卡車廂分離，部分車門飛脫，路軌旁的信號燈亦被撞毀。有傷者憶述，事發時車廂激烈搖晃，列車出軌後，煙塵蔓延到車廂內，現場亦有如同燒焦的氣味，車廂內乘客驚慌失措。有乘客稱當時車廂無廣播，乘客不知發生什麼事，要自行走落路軌，步行到紅磡站月台。

意外後有人拍攝到肇事路軌有裂縫。劉天成說，事後在涉事路軌發現 3 處「裂紋」，當中兩處約闊 30 毫米，一處約 1 毫米，但暫時未知是「裂紋」導致出軌，還是列車出軌才令路軌有「裂紋」。他又說，昨日凌晨在出軌位置外約 100 米處曾更換一段 8 米長路軌，肇事列車有經過，位於旺角車站方向的路段，但目測新更換的路軌事發後沒有異樣。

今次是半年內再有港鐵列車出軌，亦是本港歷來最嚴重的載客列車出軌事故。1994 年 1 月，一列觀塘線列車在九龍灣站輕微出軌，400 名乘客緊急疏散，事件沒有人受傷。